



***Invitasjon og Tilleggsregler***  
***2. NM/NC - runde 2018***  
***For DRIFTING***  
***Skandinavisk Trafikksenter Kristiansand***  
***30. Juni – 01. Juli 2018***

**DRIFTING**



PROGRAM.....	3
Tid og Sted .....	3
Tidsskjema .....	3
II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE .....	4
2.1 Løpet teller i:.....	4
2.2 Beskrivelse .....	4
2.3 Arrangør og arrangørlisens .....	4
2.4 Sportskomite.....	4
2.5 Offisielle funksjonærer.....	4
2.6 Offisiell oppslagstavle .....	4
2.7 Beskrivelse av banen.....	4
III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	5
3.1 Deltakere .....	5
3.2 Påmelding.....	5
3.3 Klasser:.....	5
3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring ).....	5
3.5 Arrangør-reklame.....	5
IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
4.1 Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1 Dokumenter som skal presenteres .....	5
4.2 Teknisk kontroll.....	6
4.2.1 Startnummer .....	6
4.2.2 Personlig utrustning.....	6
Se <a href="http://bilsport.no/uploads/2008/02/Samlet-reglement190320151.pdf">http://bilsport.no/uploads/2008/02/Samlet-reglement190320151.pdf</a> .....	6
4.2.3 Drivstoff .....	6
Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke.....	6
med E-85. 4.2.4 Støytbegrensning .....	6
V GJENNOMFØRING AV LØPET .....	6
5.1 Kvalifisering.....	6
5.2 Finaler .....	6
5.3 Trening Beskrivelse av gjennomføring av trening på lørdag blir bekjentgjort senest ved innsjekk. Se Eget tidsskjema .....	7
VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER.....	7
6.1 Parc Ferme.....	7
6.2 Protester – Appeller .....	7
6.3 RESULTATER / PREMIERING .....	7
7.1. Premier .....	7
7.2. Resultater.....	7
VIII ANNEN INFORMASJON .....	7
8.1 Depot .....	7
8.2 Strøm .....	7
8.3 Brannslukker .....	7
8.4 Miljø .....	8

## PROGRAM

04.06.2018 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

25.06.2018 Kl 18:00 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

## Tid og Sted

30. Juni - 01. Juli 2017 på Skandinavisk trafikksenter, Skibåsen 25, 4636 Kristiansand.

Arrangør; KAK Drifting

## Tidsskjema

### Fredag 29.06.

17:00 Depo åpner

18:00-22:00 Sekretariat og Teknisk kontroll

### Lørdag 30.06.

07:00-08:30 Sekretariat og Teknisk kontroll kun etter forhåndsavtale

08:30 Obligatorisk Førermøte i garasjebygg

09:00-12:00 Trening Singel + Twin

12:00-13:00 Obligatorisk trening

13:00-13:30 Half time break

13:30-14:00 Obligatorisk Førermøte i garasjebygg

14:00-15:30 Kvalifisering R-Drift

15:30-16:30 Kvalifisering Pro 2

16:30-18:00 Kvalifisering Pro

### Søndag 30.06

12:15 Obligatoriske førermøte i garasjebygg

13:00-14:00 Warm up for kvalifiserte i alle klasser

14:00-15:00 Finaler R-Drift

15:00-16:30 Finaler Pro 2

16:30-18:00 Finaler Pro

18:30 Tidligst Premieutdeling – Alle klasser

Spesifisert tidsskjema bekjentgjøres på nettsiden og Facebook

**Tidsskjemaet er preliminært og kan endres!**

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

Norges Cup 2018, Klassene R-Drift og Pro 2 Drift

Norges Mesterskap 2018, Klassen Pro Drift

### 2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler, NC reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: ARDI 18.04626

KAK Drifting Kristiansand

Adresse: Østre Kystvei 399, 4790 Kristiansand

<http://kak.no/pamelding/>

Løpssekretær :

helene@jerstad.no

Tlf.: 92618392

<https://www.facebook.com/Kakdrifting/>

### 2.4 Sportskomite

Victoria Berg, Glenn S Olsen, Helene Kvarenes, Anders Kalvø

[helene@jerstad.no](mailto:helene@jerstad.no)

Tlf.: 92618392

### 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder Anders Kalvø

Ass. Løpsleder Kai Tønnesland

Løpssekretær Helene Kvarenes

Teknisk Kontroll sjef Victoria Berg

Speaker KOMMER

Juryleder Torbjørn Bakke

Fagdommere Stian Jacobsen Erik Løken, oppnevnes av NBF

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort i startprogrammet og ved oppslag på løpet.

### 2.6 Offisiell oppslagstavle

På veggen ved inngang til Sekretariat

### 2.7 Beskrivelse av banen

Banen er på området til Skandinavisk Trafikksenter Kristiansand

Skisse over banen og mer info generelt vil bli bekjentgjort på vår nettside og facebookside.

### III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

#### 3.1 Deltakere

a) Mesterskapet er åpent for norske førere som har førerkort, gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting og gyldig førerkort, Generelle bestemmelser Art. 2.2. For juniorer frafaller førerkortkrav men se dog Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e).

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.

c). Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

**Førere regnes som deltaker ved gjennomgått innsjekk og godkjent teknisk kontroll. Start avgift refunderes ikke etter godkjent teknisk kontroll.**

#### 3.2 Påmelding

Påmelding skjer fortrinnsvis på elektronisk skjema (linkadresse bekjentgjøres på vår nettside og facebookside). Påmeldinger som ikke er korrekt utfylt kan fjernes uten varsel.

#### 3.3 Klasser:

- Pro Drift – NM      Kun biler med bakhjulstrekk Twin
- R-Drift - NC      Kun biler med bakhjulstrekk Singel
- Pro 2 -NC          Kun biler med bakhjulstrekk Twin

#### 3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring )

**Ved påmelding senest fredag 22. juni 2018:**

Kr. 1800,- Pro 2, R- drift og Pro NC/NM

Kr. 900,- Junior førere NC

**Ved påmelding etter ordinær frist (ETTERANMELDING) mandag 25. juni kl 18:00 2018 til onsdag 27. juni 23:59 gjelder disse prisene:**

Kr. 2300,- Pro 2, R- Drift og Pro NC/NM

Kr. 1150,- Junior førere NC

Kun forhåndsbetaling skjer til konto: **3060 35 31260** (Merk innbetalingen med startnummer og løp)

**Husk å medbringe kvittering av innbetalingen, kun forhåndsbetaling!**

#### 3.5 Arrangør-reklame

Frikjøp fra Arrangørreklame koster to startavgifter,- Dette avklares ved innsjekk.

### IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

#### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Følg skilting til sekretariatet.

##### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort - Vognlisens - Ledsagerlisens for de under 18 år  
Lisenser skal være i henhold til NSR. NB Husk Kvittering på betalt klubbmedlemskap.

## 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll etter Teknisk reglement Drifting publisert på [bilsportboka.no](http://bilsportboka.no).

Sted bekjentgjøres med skilting og ved innsjekk.

Førerutstyr SKAL medbringes på teknisk kontroll

### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten.

Mer info om tildeling av startnummer kan finnes på [www.bilsport.no/reglement-drifting](http://www.bilsport.no/reglement-drifting)

### 4.2.2 Personlig utrustning

Se <http://bilsport.no/uploads/2008/02/Samlet-reglement190320151.pdf>

### 4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

### 4.2.4 Støybegrensning

Etter teknisk reglement.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimun 1) beste poengrunde brukes til å etablere Top 16/ 32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. I tilfelle regn eller vær som ikke forårsaker kansellering av kvalifiseringen, vil regelen "først til mølla" bli brukt som startrekkefølge til kvalifiseringskjøringen. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i siste runde, hvis det fortsatt er likt skal det kjøres et ekstra singel run for å skille førerne..

R-Drift: Det er mulig å delta kun på trening og kvalifisering. Dette må informeres om ved påmelding. Alle kjører trening, kvalifisering som singeldrift.

Disse deltakerne vil motta poengsum, men får ikke plassering .

Pro2-Drift og Pro-Drift: Det kjøres trening, kvalifisering og finaler med twin battle.

Arrangør skal legge til rette for fritrening med både single og twin trening før obligatorisk trening.Obligatorisktrening: Førere skal gjennomføre min. 1 runde før konkurranse.

### 5.2 Finaler

R-Drift: Det kjøres en og en bil også i finalen. Samme bedømming som i kvalifiseringen.

Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen.

De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen.

Pro2- og Pro- drift: Etter kvalifiseringsresultatet vil en finalestige med de beste 16 eller beste 32 førerne bli satt opp. Hver fører kjører «head-to-head» mot en annen fører i en klassisk direkte eliminerings ordning

(1. mot 32, 2. mot 31, osv.). Alle kjører 2 runder der de bytter om å være lederbil. Den med høyest kvalpoeng starter som lederbil først. Kriterier for dømming blir opplyst på førermøtet. Ved flere påmeldte enn 28 skal det brukes 32 stige.

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

### 5.3 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening på lørdag blir bekjentgjort senest ved innsjekk.

Se Eget tidsskjema

## VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

### 6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 8 parkeres i parc ferme, dersom ikke annet blir bekjentgjort

### 6.2 Protester – Appeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF. Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan ikke nedlegges protest på NBFs poengberegning. Dog er det anledning til å nedlegge appell mot beregningen (jfr. Generelle bestemmelser Art. 14.)

## VII RESULTATER / PREMIERING

### 7.1. Premier

Topp 4 premieres i Pro Drift og Pro2 Drift annen premiering vil forekomme til topp 5-8

Topp 4 premieres i R-Drift annen premiering vil forekomme i topp 5-8

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

### 7.2. Resultater

Resultater settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse.

Vi minner om protestfrister i h.t. generelle bestemmelser art 13..

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

All ferdesel i depot skal skje med løpsbil eller registert kjøretøy i gangfart.

### 8.2 Strøm

Det er begrenset tilgang på strøm i depoet, bestill strøm ved påmelding Kr 200.

### 8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

#### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

Vi minner alle om at det er ikke anledning til å grille i depoet.

Benytt merket plass for dette. Bilvask kun på anvist område.

**Miljøstationene er kun for vanlig husholdningsavfall, dekk og bildeler tillates ikke hensatt i depoet eller på miljøstation.**

***Velkommen til NM/NC – runde i Drifting i Kristiansand.***